

-----WARUNKI ZLECENIA-----

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest przestrzegać wszystkich regulacji dotyczących delegowania pracowników i płacy minimalnej obowiązujących w krajach, w których wykonuje usługi świadczone na rzecz Zleceniodawcy i na terenie którego znajduje się w danym momencie jego pojazd, a także do przestrzegania wszystkich przepisów obowiązujących przewoźników, w szczególności przewidzianych w prawie austriackim, belgijskim, francuskim, holenderskim, luksemburskim, niemieckim, węgierskim i włoskim. Przez przyjęcie zlecenia Zleceniobiorca oświadcza, że przestrzega przepisów, o których mowa powyżej i upowadnia Zleceniodawcę do kontrolowania przez Zleceniobiorcę prawdziwości tego oświadczenia, w szczególności poprzez zadanie dostarczenia stosownych informacji i dokumentów.

2. Stronie zgodnie ustalają, że zawierają umowę dowodową w rozumieniu art. 4589 k.p.c. przewidującą, że udowodnienie wykonania przez Zleceniobiorcę usługi przewozu może nastąpić wyłącznie poprzez przedstawienie dokumentów, o których mowa w pkt 4, i strony wyłączają możliwość zastosowania jakichkolwiek innych środków dowodowych w celu udowodnienia tej okoliczności.

a. faktura powinna być wystawiona w PLN wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień zakończenia usługi (tj. dzień rozładunku, zgodny z CMR), jeśli przewoźne (fracht) ustalono w walucie obcej,

b. jeśli ze zlecenia wynika, że przewoźne (fracht) płatne jest w walucie GBP/EUR, dla celów podatku VAT na fakturze musi być wyliczona kwota w PLN wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień zakończenia usługi (tj. dzień rozładunku, zgodny z CMR), dodatkowo na fakturze należy wpisać numer tabeli kursu walut oraz wartość kursu z danego dnia,

c. kwota wskazana na fakturze powinna zostać wyrażona również słownie,

d. faktura w uwagach musi wskazywać numer zlecenia transportowego, którego dotyczy, przy czym Zleceniobiorca wystawi fakturę za wykonane usługi, oddzielnie dla każdego pojedynczego zlecenia, nie później niż do końca miesiąca,

e. faktura powinna być wystawiona w miesiącu zakończenia usługi, chyba, że termin zakończenia usługi przypada na 3 dni przed końcem miesiąca - w takim wypadku może być wystawiona w miesiącu następnym,

f. faktura powinna zawierać informacje o zakazie cesji wierzytelności,

g. numer rachunku bankowego powinien być podany czytelnie odpowiedni dla waluty płatności, ze wskazaniem, w przypadku waluty EUR/GBP, odpowiedniego kodu SWIFT dla banku Zleceniobiorcy.

Naruszenie któregośkolwiek z obowiązków przewidzianych w niniejszym punkcie upowadnia Zleceniodawcę do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 20 % frachtu brutto.

3. Przekazanie Zleceniodawcy dokumentów transportowych w oryginale stanowi kluczowy obowiązek Zleceniobiorcy z uwagi na to, iż dokumenty te są wykorzystywane na potrzeby udokumentowania przewozów w postępowaniach sądowych i administracyjnych. W związku z powyższym Zleceniobiorca zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy:

a. w terminie 72 h od daty rozładunku - czytelne kopie wszystkich dokumentów transportowych towarzyszących przesyłce w formie umożliwiającej zapoznanie się z ich treścią, w szczególności ze

znajdującymi się na nich zapiskami, datami, pieczęciami i podpisami; dokumenty powinny zawierać czytelne daty załadunku i odbioru, a także czytelne podpisy i pieczętki załadowcy i odbiorcy pod rygorem kary umownej w wysokości 2 % frachtu brutto za każdy dzień opóźnienia

b. w terminie 21 dni od daty rozładunku - oryginały wszystkich dokumentów transportowych przesyłce; dokumenty powinny zawierać czytelne daty załadunku i odbioru, a także czytelne podpisy i pieczętki załadowcy i odbiorcy pod rygorem kary umownej w wysokości 2 % frachtu brutto za każdy dzień opóźnienia

4. Termin płatności wynagrodzenia należnego Zleceniobiorcy za zrealizowanie umowy przewozu wynosi 30 dni, o ile umowa nie stanowi inaczej i liczony jest od dnia zbadania jakości usługi wykonanej przez Zleceniobiorcę zgodnie z art. 9 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych. Badanie jakości przeprowadzane jest w oparciu o przedstawione przez Zleceniobiorcę dowody wykonania usługi, w szczególności dokumenty przewozowe przesłane Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę w formie umożliwiającej zapoznanie się z ich treścią, w szczególności ze znajdującymi się na nich zapiskami, datami, pieczęciami i podpisami. Za datę płatności uważa się datę złożenia przez Zleceniodawcę polecenia przelewu bankowego należności Zleceniobiorcy.

5. Jeśli z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w szczególności w przypadku utraty przez Zleceniobiorcę statusu czynnego podatnika VAT, Zleceniodawca utraci prawo do odliczenia podatku VAT zawartego w wynagrodzeniu Zleceniobiorcy z podatku należnego Zleceniodawcy, Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w kwocie stanowiącej równowartość podatku VAT, który nie może zostać odliczony. Należność ta będzie umniejszała wynagrodzenie Zleceniobiorcy.

6. Kierowca nie może pozostawić środka transportu wraz z towarem bez nadzoru. Przez pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru rozumie się fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem poza parkingami:

- a) strzeżonymi lub,
- b) położonymi w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji lub,
- c) znajdującymi się bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej lub,
- d) zlokalizowanymi przy terminalu celnym / granicznym lub,
- e) wskazanymi poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne).

7. Za pozostawienie środka transportu wraz towarem bez nadzoru nie uważa się pozostawienia środka transportu, które wynika z:

a. przepisów o czasie pracy kierowców.

b. przepisów regulujących zasady odbierania tygodniowych odpoczynków w kabinach pojazdów, pod warunkiem, że pozostawienie środka transportu wraz towarem będzie miało miejsce:

- na parkingu zlokalizowanym w obrębie hotelu, motelu lub innego obiektu noclegowego, w którym nocuje kierowca - w odległości nie dalszej niż 600 m od miejsca noclegu kierowcy lub

- w przypadku gdy hotel nie posiada miejsc parkingowych lub brak wolnych miejsc dopuszcza się zaparkowanie na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, usytuowanych przy stacjach benzynowych, motelach, hotelach, restauracjach, barach, urzędach celnych, przejściach

granicznych lub miejscach przepraw promowych położonych na trasie przewozu - w odległości nie dalszej niż 600 m od miejsca noclegu kierowcy,

c. obowiązków związanych z załadunkiem, doładunkiem i rozładunkiem, w tym również podczas oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności;

d. konieczności załatwienia formalności granicznych, finansowych i celnych związanych z realizacją transportu;

e. konieczności załatwienia formalności związanych z przeprawą promową;

f. konieczności zatankowania paliwa i/lub wymiany płynów eksploatacyjnych;

g. konieczności skorzystania z toalety na stacji paliw lub parkingu;

h. nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiających dalszą, bezpieczną jazdę;

i. nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zasląbnienia kierowcy;

j. konieczności wezwania pomocy po awarii lub wypadku drogowym;

k. wykonania poleceń policji lub innych uprawnionych służb.

Pod warunkiem, że pozostawienie środka transportu wraz towarem z przyczyn określonych w pkt 7 lit. a), f) i g) będzie miało miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych znajdujących się na trasie przewozu bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej.

8. Za pozostawienie środka transportu wraz towarem bez nadzoru nie uważa się również pozostawienia środka transportu wraz z towarem na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczę/dozor, pod warunkiem, że miejsce to jest wydzielone, ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych, całodobowo dozorowane, wyposażone w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej.

9. Kierowca opuszczając środek transportu ma obowiązek wykonania łącznie poniższych czynności

a) zamknięcia środka transportu na wszystkie istniejące zamki oraz zabrania kluczyka ze sobą,

b) uruchomienia zamontowanych w pojeździe systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń przeciw kradzieżowym będących na wyposażeniu środka transportu

c) zabrania z pojazdu dokumentów przewozowych oraz dokumentów pojazdu.

10. W przypadku gdy umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Zleceniobiorcy przewiduje bardziej rygorystyczne wymogi w zakresie bezpieczeństwa przewozu, Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania zasad określonych w umowie ubezpieczenia.

11. Przy wydawaniu przesyłki odbiorcy, Zleceniobiorca obowiązany jest zapewnić, aby:

a) przesyłka została dostarczona do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania odbiorcy wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym,

b) przesyłka została wydana osobie dorosłej wskazanej w dokumentach przewozowych i przebywającej pod wskazanym w liście przewozowym adresem, której tożsamość została zweryfikowana przez Zleceniobiorcę

c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór czytelnym podpisem,

d) pokwitowanie zostało dodatkowo opatrzone:

- w przypadku gdy adresem jest przedsiębiorca: pieczęcia firmowa ze wskazaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska osoby odbierającej przesyłkę w przedsiębiorstwie odbiorcy.

- w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej: numerem dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości odbiorcy, a dowód osobisty lub inny dowód tożsamości został okazany Zleceniobiorcy, który jest zobowiązany do sprawdzenia danych odbiorcy z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości.

12. Zleceniobiorca powinien przestrzegać następujących zasad wymiany palet:

a) w przypadku obowiązku wymiany palet lub gitterboxów na załadunku Zleceniobiorca zobowiązany jest do potwierdzenia wymiany oryginalnym kwitem paletowym lub innym stosownym dokumentem. Brak wymiany palet/gitterboxów skutkował będzie naliczeniem kary umownej w wysokości 16,00 EUR za paletę oraz 100,00 EUR za gitterbox. Brak dostarczenia oryginalnego kwitu paletowego potwierdzającego wymianę palet/gitterboxów w terminie 14 dni od dnia wykonania usługi będzie traktowane jako brak wymienienia i skutkował będzie naliczeniem wskazanych powyżej kar umownych.

b) W przypadku obowiązku zwrotu palet/gitterboxów do załadowcy Zleceniobiorca zobowiązuje się do dokonania takiego zwrotu w terminie 10 dni od dnia wykonania usługi oraz udokumentowania zwrotu oryginalnym kwitem paletowym lub innym stosownym dokumentem. Przekroczenie powyższego terminu, niedostarczenie dokumentów potwierdzających zwrot palet/gitterboxów w terminie 24 dni od dnia wykonania usługi lub brak zwrotu palet będzie skutkowało naliczeniem kary umownej w wysokości 16,00 EUR za paletę oraz 100,00 EUR za gitterbox.

c) W przypadku braku obowiązku wymiany palet/gitterboxów (na załadunku lub rozładunku albo w obu tych miejscach) Zleceniobiorca zobowiązuje się do odebrania w miejscu, gdzie nie było obowiązku wymiany (lub innym miejscu wskazanym w zleceniu), oryginalnego kwitu paletowego lub innego stosownego dokumentu potwierdzającego brak dokonania wymiany palet/gitterboxów. Niedostarczenie dokumentów potwierdzających brak dokonania wymiany palet/gitterboxów w terminie 24 dni od dnia wykonania usługi będzie skutkowało naliczeniem kary umownej w wysokości 16,00 EUR za paletę oraz 100,00 EUR za gitterbox. Podpisanie przez kierowcę kwitu paletowego stanowi poświadczenie, że otrzymał palety w liczbie i rodzaju określonym na wymienionym dokumencie i nie zgłasza zastrzeżeń, co do ich jakości. Ewentualne różnice w jakości i ilości palet wynikające z powyższych zapisów mogą stanowić podstawę do dochodzenia roszczeń przez Zleceniodawcę.

13. Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezzwłocznego (tj. w ciągu 30 minut od zaistnienia zdarzenia) poinformowania Zleceniodawcy o zakończeniu załadunku i zakończeniu rozładunku. Informacja powinna zostać przekazana w formie dokumentowej (tj. sms-em, za pośrednictwem komunikatora giełdy transportowej, e-mailem lub faksem). Zdjęcie lub skan listu przewozowego CMR do realizowanego przez Zleceniobiorcę zlecenia Zleceniobiorca obowiązany jest przesyłać do spedytora Zleceniodawcy niezwłocznie po rozładunku, nie później niż w ciągu 30 minut od daty rozładunku, podając dane teleadresowe Zleceniobiorcy i numer otrzymanego zlecenia

14. Zleceniobiorca obowiązany jest powstrzymać się w trakcie wykonywania umowy przewozu zawartej ze Zleceniodawcą oraz w okresie 3 lat po jej zakończeniu

a) składania ofert bezpośrednio kontrahentom Zleceniodawcy oraz realizowania przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy.

b) składania ofert bezpośrednio kontrahentom Zleceniodawcy lub realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy przez podmioty powiązane ze Zleceniobiorcą osobowo bądź kapitałowo.

c) składania ofert bezpośrednio kontrahentom Zleceniodawcy lub realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy przez podwykonawców Zleceniobiorcy, przy pomocy których wykonywał on przewozy na rzecz Zleceniodawcy z zastrzeżeniem, iż dotyczy to wyłącznie tych kontrahentów Zleceniodawcy, na rzecz których dany podwykonawca wykonywał przewóz w ramach realizacji umowy przewozu zleconej przez Zleceniodawcę Zleceniobiorcy, przy czym wynagrodzenie Zleceniobiorcy przewidziane w umowie zawartej ze Zleceniodawcą obejmuje również obowiązek przestrzegania postanowień niniejszego punktu (zakaz czynów nieuczciwej konkurencji)

15. Kontrahentem Zleceniodawcy w rozumieniu pkt 14 jest podmiot, który udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy, przy czym za kontrahenta Zleceniodawcy uważany będzie każdy podmiot, u którego odbywa się załadunek bądź rozładunek podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, każdy podmiot wskazany w liście przewozowym jako nadawca, odbiorca lub przewoźnik podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, a także każdy podmiot, o którym Zleceniobiorcy wiadomo, iż udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy. W każdym przypadku, w którym Zleceniobiorca osobiscie bądź za pośrednictwem osób powiązanych osobowo lub kapitałowo zamierza w okresie obowiązywania terminu wskazanego w pkt 19 nawiązać współpracę w zakresie opisanym w pkt 19 z którymkolwiek z podmiotów wymienionych w zdaniu poprzedzającym, co do którego Zleceniobiorca nie ma wiedzy, czy udzielił on zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy, obowiązany jest wystąpić do Zleceniodawcy z pisemnym zapytaniem, czy w stosunku do tego podmiotu Zleceniobiorca jest związany zakazem czynów nieuczciwej konkurencji. Jeśli Zleceniodawca nie udzieli odpowiedzi w terminie 7 dni roboczych, Zleceniobiorca zwolniony będzie z obowiązku opisanego w pkt 19 w stosunku do podmiotu objętego zapytaniem.

16. Za osobę powiązaną osobowo bądź kapitałowo ze Zleceniobiorcą uważa się:

a) wszelkie podmioty posiadające więcej niż 10 % udziałów w kapitale Zleceniobiorcy;

b) wszelkie podmioty, w których Zleceniobiorca posiada więcej niż 10 % udziałów;

c) podmioty będące wraz ze Zleceniobiorcą wspólnikami w spółce osobowej;

d) podmioty będące wspólnikami Zleceniobiorcy będącego spółką osobową;

e) członków organów Zleceniobiorcy będącego spółką kapitałową;

f) spółdzielnie i stowarzyszenia, w których Zleceniobiorca jest członkiem założycielem lub członkiem organów

g) wstępnych i zstępnych, rodzeństwo oraz powinowatych do I stopnia Zleceniobiorcy, a także któregośkolwiek z podmiotów opisanych powyżej

h) wszelkie podmioty, w których osoby wymienione w lit. e i f posiadają więcej niż 10 % udziałów w kapitale zakładowym w przypadku spółek kapitałowych, w których osoby te są wspólnikami w przypadku spółek osobowych lub w których osoby te są członkami założycielami lub członkami organów.

17. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę obowiązku określonego w pkt 14, Zleceniodawca ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 100.000 euro za każde naruszenie.

18. Zlecenie może być przyjęte jedynie bez zastrzeżeń. Zleceniobiorca nie może przyjąć zlecenia pod warunkiem lub z zastrzeżeniem terminu. W przypadku odesłania Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę

druku zlecenia przesłanego do Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę z dokonanymi skresleniami lub zmianami, skreslenia i zmiany będą uważane za nieskuteczne, a zlecenie za przyjęte bez zastrzeżeń. Za równoważne z potwierdzeniem przyjęcia zlecenia transportowego skutkujące uznaniem za przyjęcie zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych uważa się:

a) brak odmowy przyjęcia takiego zlecenia, przekazanej faxem lub pocztą elektroniczną na numer/adres wskazany w zleceniu, ze strony Zleceniobiorcy w ciągu 30 minut od przesłania mu faxem lub pocztą elektroniczną zlecenia transportowego.

Ogólne Warunki Zlecenia - stanowią integralną treść umowy i oferty zlecenia transportowego i wiąza Zleceniobiorcę z chwilą przyjęcia zlecenia do realizacji. Niniejsza oferta zawarcia umowy przewozu może być przyjęta wyłącznie bez zastrzeżeń. Umowa o treści zawartej w zleceniu zostaje zawarta poprzez jej pisemne lub mailowe potwierdzenie, a także w przypadku braku pisemnej odpowiedzi z Państwa strony w ciągu 30 minut od przesłania zlecenia, WARUNKI

REALIZACJI ZLECENIA

1. Zleceniobiorca jest zobowiązany do sprawdzenia czy przedstawione mu w zleceniu dane są poprawne, wyczerpujące i wykonalne, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub niescisłości Zleceniobiorca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie Zleceniodawcy pod rygorem utraty prawa do powoływania się na nie w przyszłości.
2. Potwierdzone zlecenie wraz z numerami rejestracyjnymi pojazdu, nazwiskiem i imieniem kierowcy oraz numerem jego dowodu osobistego należy przesłać do Zleceniodawcy.
3. Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia osobie trzeciej (podwykonawcy) bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, zastrzeżonej pod rygorem nieważności. Niedochowanie opisanego wyżej zastrzeżenia uprawnia Zleceniodawcę do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 100 % ustalonego frachtu.
4. Zwracamy szczególną uwagę na zachowanie idealnego stanu czystości cysterny/silosu. Silos przed załadunkiem musi być umyty, co musi być potwierdzone certyfikatem czystości.

Dla produktów ładowanych w Inowrocławiu/Janikowie wymagane jest korzystanie z myjni firmy Twenty Twenty. Zleceniobiorca zobowiązany jest do korzystania wyłącznie z zaaprobowanych myjni cystern (dotyczy cystern i silosów), a także do natychmiastowego powiadomienia Zleceniodawcy w przypadku wystąpienia niezgodności, odstępstw od ustalonych zasad działania, wypadków i innych zdarzeń mogących mieć negatywny wpływ na jakość, środowisko naturalne i zdrowie zaangażowanych ludzi i osób trzecich. W razie naruszenia jakiegokolwiek z powyższych zasad, tj. w przypadku: zaniechania umycia silosu/cysterny przed załadunkiem lub- skorzystania z innych myjni niż wyżej wskazano lub w przypadku nieokazania certyfikatu czystości, lub- zaniechania poddania się kontroli czystości silosu na bazie eksploatacyjnej firmy Twenty Twenty lub zaniechania powiadomienia Zleceniodawcy o odstępstwach, wypadkach lub zdarzeniach mogących mieć negatywny wpływ na jakość, środowisko naturalne i zdrowie ludzi Zleceniodawca uprawniony jest do zadania od Zleceniobiorcy kary umownej w wysokości 200 euro.

W przypadku jakichkolwiek zmian w wykonywanym transporcie odbiegających od ustalen zawartych w zleceniu, Zleceniobiorca zostanie obciążony wszystkimi roszczeniami klienta.

Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za przestoje przy załadunku i rozładunku.

5. W przypadku spóźnienia w podstawieniu pojazdu w miejscu załadunku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100

EURO za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, jednak maksymalnie 300 EURO. Po upływie trzeciej godziny opóźnienia w podstawieniu pojazdu w miejscu załadunku Zleceniodawca ma prawo uznać samochód za niepodstawiony i dokonać odstąpienia od umowy z winy Zleceniobiorcy, bez konieczności wzywania do jej wykonania.

6. Zleceniobiorca zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru z dokumentacją, w szczególności w zakresie ilości, wagi, cech, a także stan towaru. Zleceniobiorca ma obowiązek zgłoszenia Zleceniodawcy wszelkich nieprawidłowości w tym zakresie, w szczególności niedowagi towaru przed opuszczeniem zakładu, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 100 EUR.

7. Zleceniobiorca nie jest uprawniony do opuszczenia zakładu w sytuacji nierozładowania lub niecałkowitego rozładowania towaru. W przypadku naruszenia tego obowiązku Zleceniobiorca ma obowiązek zapłaty kary umownej w wysokości 100 EUR.

8. Opuszczenie pojazdu przez kierowcę dopuszczalne jest wyłącznie podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym lub na terenie, który jest ogrodzony, zamknięty, oświetlony w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem sprawującym kontrolę wjazdu i wyjazdu.

9. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada aktualną licencję na wykonywanie transportu krajowego/międzynarodowego wraz z ważną polisą OCP na min. 150 000 EUR, oraz wszelkie dokumenty i wyposażenia wymagane przepisami prawnymi niezbędne do realizacji niniejszego zlecenia. Zleceniobiorca ma obowiązek przedstawienia Zleceniodawcy dokumentu potwierdzającego opłacenie składki.

10. Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich procedur operacyjnych wymaganych na miejscach za/rozładunku, w tym zakładowych przepisów drogowych. Kierowcy Zleceniobiorcy zobowiązani są do używania środków ochrony osobistej w miejscu załadunku i rozładunku w szczególności środków wymaganych przez załadowce/rozładowce. (co najmniej buty wzmacniane, długie spodnie, kamizelka odblaskowa, kask, Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić, aby kierowcy przestrzegali obowiązujących przepisów, w szczególności dotyczących zachowania trzeźwości i powstrzymania się od przyjmowania środków odurzających. Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność za ewentualne szkody wyrządzone Zleceniodawcy lub osobom trzecim w związku z niezastosowaniem się do powyższych obowiązków. Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność za prawidłowe rozliczenie i wypłatę wynagrodzenia należnego osobom, którymi posługuje się przy wykonywaniu zlecenia oraz za realizację zobowiązań publicznoprawnych z tym związanych. W przypadku wystąpienia do Zleceniodawcy z roszczeniami przez osobę trzecią lub przez uprawnione organy Zleceniobiorca zwolni Zleceniodawcę w odpowiedzialności.

11. Zleceniobiorca ma obowiązek zapewnić, aby przewóz był dokonywany przez pojazd sprawny technicznie, posiadający wszelkie aktualne badania wraz z naczepą - silosem w zgodnym z przepisami stanie technicznym oraz sprawnym osprzętem rozładunkowym. W przypadku, jeśli naczepa- silos nie będzie spełniała norm technicznych lub wymogów bezpieczeństwa, np. będzie posiadała niesprawne manometry, uszkodzone połączenia wezowe, brak mikrofiltra, zużyte uszczelki, a także w przypadku

niesprawnego osprzetu rozładunkowego Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 150 EUR.

12. W przypadku, jeśli podczas wykonywania zlecenia wystąpi zdarzenie mogące powodować szkodę Zleceniobiorca ma obowiązek zgłoszenia Zleceniodawcy faktu wystąpienia takiego zdarzenia, jeszcze przed wyjazdem z zakładu (z miejsca szkody). Przed opuszczeniem miejsca zdarzenia osoba, która wykonuje zlecenie w imieniu Zleceniobiorcy (kierowca) ma obowiązek wykonania dokumentacji fotograficznej oraz zobowiązana jest do zastosowania się do wytycznych Zleceniodawcy. Bez zgody Zleceniodawcy nie mogą być podpisane żadne protokoły zewnętrzne dotyczące zdarzenia. Niezastosowanie się do powyższych procedur, tj. brak kontaktu ze Zleceniodawcą przed opuszczeniem miejsca szkody, niewykonanie dokumentacji fotograficznej lub podpisanie bez zgody Zleceniodawcy zewnętrznego protokołu dotyczącego zdarzenia, uprawnia Zleceniodawcę do naliczenia kary umownej w wysokości 300 EUR.

13. W przypadku opóźnienia dostawy Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznie poinformować Zleceniodawcę o tym fakcie. W przeciwnym razie Zleceniodawca może naliczyć karę umowną w wysokości 150 EUR.

14. W przypadku zwłoki w dostawie w przewozie krajowym Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości równej dwukrotności frachtu.

15. W przypadku realizacji zleceń transportowych, pod rygorem GMP+, Zleceniobiorca jest zobowiązany do ich wykonania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Zleceniobiorca przyjmując zlecenie oświadcza, że posiada aktualny certyfikat GMP+, kierowca, który będzie wykonywał przewóz jest przeszkolony z przepisów obowiązujących w trakcie przewozu pod rygorem GMP+ oraz że naczepa wykorzystywana w przewozie, spełnia wszystkie wymagania techniczne oraz formalno-prawne, upoważniające do przewozu w niej produktów pod rygorem GMP+. W przypadku, jeśli oświadczenie o posiadaniu certyfikatu GMP+ okaże się nieprawdziwe lub, pomimo posiadania certyfikatu Zleceniobiorca naruszy warunki przewozu pod rygorem GMP+,

Zleceniobiorca zapłaci karę umowną w wysokości 300 EUR.

16. Zleceniobiorca będzie zobowiązany zwrócić Zleceniodawcy wszelkie koszty, jakimi Zleceniodawca zostanie obciążony w związku z niewłaściwym lub nieterminowym wykonaniem zlecenia przez Zleceniobiorcę.

II. KLAUZULA ZAKAZU KONKURENCJI I OBOWIĄZEK ZACHOWANIA TAJEMNICY

1. W czasie realizacji niniejszego zlecenia oraz w okresie trzech lat od dnia ostatniego transportu/operacji magazynowej wykonanej na podstawie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca lub jego podwykonawca (jeśli został dopuszczony) nie ma prawa świadczyć bezpośrednio lub pośrednio jakichkolwiek usług transportowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Zleceniobiorcy w niniejszym zleceniu (dotyczy to również zakazu kontaktów z klientem Zleceniodawcy lub oferowania usług bezpośrednio bądź pośrednio na rzecz klienta Zleceniodawcy oraz udostępniania podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą pokrywającą się choćby w części z działalnością realizowaną przez Zleceniodawcę, danych klienta Zleceniodawcy oraz informacji o siedzibie tego klienta, a także jego telefonu i adresu e-mail).

2. Naruszenie zakazów wskazanych powyżej powoduje obowiązek zapłaty kary umownej w kwocie 100 000 Euro oraz wstrzymanie wszelkich płatności wobec Zleceniobiorcy.

3. Zleceniobiorca ma obowiązek zachowania w tajemnicy wszystkich informacji, w posiadanie których wszedł w związku z realizacją niniejszego zlecenia, w tym

informacje o Klientach Zleceniodawcy oraz wysokość frachtu. Informacje te strony będą uważały za stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa Zleceniodawcy. W przypadku, gdy Zleceniobiorca bądź wykonujący na jego rzecz przewóz kierowca ujawniają osobie trzeciej informacje objęte tajemnicą przedsiębiorstwa, Zleceniodawca ma prawo żądać od Zleceniobiorcy zapłaty kary umownej w wysokości 6000 Euro.

-----KARY UMOWNE - TARYFIKATOR -----

OPIS ZDARZENIA

1. Powierzenie wykonania zlecenia osobie trzeciej (podwykonawcy), bez uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy (pkt I.3) 500 EUR
2. Niezgłoszenie Zleceniodawcy niedowagi towaru przed opuszczeniem zakładu (pkt I.8.) 200EUR
3. Opuszczenie zakładu w przypadku nierozładowania lub niecałkowitego rozładowania towaru (pkt I.9) 500EUR
4. Brak informacji o opóźnieniu dostawy (pkt I.15) 200EUR
5. Zwłoka w dostawie w przewozie krajowym (pkt I.16) 200 EUR
6. Naruszenie procedury GMP+ (pkt I.17) 500EUR
7. Brak niezwłocznej (w ciągu 3 h od planowej dostawy) informacji do Zleceniodawcy o opóźnieniu w dostawie 100EUR
8. Dostarczenie dokumentów przewozowych po upływie 7 dni od zakończenia transportu (pkt III.5) 200EU
9. Zaniechania umycia silosu/cysterny przed załadunkiem lub- skorzystanie z innych myjni niż wskazano w zleceniu lub nieokazanie certyfikatu czystości, lub-zaniechania poddania się kontroli czystości silosu na bazie eksploatacyjnej firmy Twenty Twenty lub zaniechania powiadomienia Zleceniodawcy o odstępstwach, wypadkach lub zdarzeniach mogących mieć negatywny wpływ na jakość, środowisko naturalne i zdrowie ludzi 200 EUR
10. Spóźnienie na załadunek (spóźnienie w podstawieniu pojazdu) (pkt I.7) 100EUR za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, max 300 EUR
11. Wykonanie zlecenia przez pojazd niesprawny technicznie, w szczególności jeśli naczepa- silos nie będzie spełniała norm technicznych lub wymogów bezpieczeństwa, np. będzie posiadała niesprawne manometry, uszkodzone połączenia węzowe, brak mikrofiltra, zużyte uszczelki, a także w przypadku niesprawnego osprzętu rozładunkowego (pkt I.13) 150 EUR
12. Niezastosowanie się do procedur na wypadek wystąpienia zdarzenia mogącego powodować szkodę, tj. opuszczenie zakładu przed zgłoszeniem Zleceniodawcy wystąpienia zdarzenia szkodowego lub niewykonanie dokumentacji fotograficznej z miejsca zdarzenia mogącego wywołać szkodę lub podpisanie bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy protokołów zewnętrznych dotyczących zdarzenia (pkt I.14) 300 EUR

13. Naruszenie zakazu konkurencji polegające na świadczeniu bezpośrednio lub pośrednio jakichkolwiek usług transportowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Zleceniobiorcy w niniejszym zleceniu (dotyczy to również zakazu kontaktów z klientem Zleceniodawcy lub oferowania usług bezpośrednio bądź pośrednio na rzecz klienta Zleceniodawcy oraz udostępniania podmiotom prowadzącym działalność konkurencyjną w stosunku do działalności Zleceniodawcy, danych klienta Zleceniodawcy oraz informacji o siedzibie tego klienta, a także jego telefonu lub adresu e-mail).(pkt II.2) 100.000 EUR

14. Spóźnienie na załadunek/rozładunek 500 euro za każde rozpoczęte 24h zwłoki od ustalonej godziny i daty dostawy.

-----NOTY-----

1. W przypadku powstania dodatkowych kosztów podczas realizacji zlecenia transportowego (załadunku, przewozu lub rozładunku), za które odpowiedzialność ponosi Zleceniodawca, Zleceniobiorca zobowiązany jest je udokumentować i wraz z dokumentem księgowym przesłać na adres office@twentytwenty.com.pl. Jednocześnie informujemy, iż w toku analizy dokumentów, w przypadku stwierdzenia braków, możemy wnioskować o dośłanie wyjaśnień lub innych dowodów potwierdzających zaistniałe koszty.