

----- INSTRUKCJA WYSTAWIANIA FAKTUR -----

Termin płatności liczony jest od dnia otrzymania kompletu oryginalnych dokumentów transportowych przesłanych tradycyjną pocztą na adres siedziby firmy wraz z poprawnie wystawioną fakturą VAT.

Original transport documents must be sent by traditional mail.

W przypadku frachtu określonego w walucie EUR płatność realizowana będzie w kwocie brutto wyrażonej w EUR.

Za prawidłowo wystawioną fakturę uważa się fakturę:

- a) wystawioną w miesiącu, w którym nastąpił rozładunek transportu,
- b) zawierającą jako datę sprzedaży datę rozładunku zgodną z dokumentem CMR,
- c) zawierającą kwotę VAT przeliczoną na PLN według średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego dzień rozładunku zgodnego z dokumentem CMR wraz ze wskazaniem: numeru tabeli kursów walut, zastosowanego kursu waluty,
- d) zawierającą czytelnie wskazany rachunek bankowy właściwy dla waluty płatności,
- e) zawierającą kod SWIFT banku Zleceniobiorcy w przypadku płatności w walucie EUR,
- f) zawierającą numer zlecenia transportowego w polu „Uwagi”,
- g) zawierającą kwotę do zapłaty wyrażoną również słownie.

Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za różnice kursowe powstałe w przypadku dokonania płatności w walucie EUR na rachunek prowadzony w PLN lub odwrotnie.

Prosimy o wyraźne oznaczenie rachunków bankowych właściwych dla poszczególnych walut płatności.

§1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsze warunki stanowią integralną część zlecenia transportowego i obowiązują po potwierdzeniu przyjęcia zlecenia przez Zleceniobiorcę w formie dokumentowej.
2. Brak odpowiedzi na przesłane zlecenie nie stanowi jego automatycznej akceptacji.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonywać przewóz zgodnie z:
 - a) obowiązującymi przepisami prawa,
 - b) Konwencją CMR,
 - c) przepisami dotyczącymi czasu pracy kierowców,
 - d) przepisami dotyczącymi delegowania pracowników i płacy minimalnej.
4. Zleceniobiorca oświadcza, że posiada:
 - a) aktualną licencję transportową,
 - b) ważną polisę OCP,
 - c) wymagane prawem zezwolenia i dokumenty.

§2 REALIZACJA TRANSPORTU

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest do terminowego podstawienia pojazdu zgodnego z warunkami zlecenia.
2. Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zleceniodawcy o:
 - a) opóźnieniach,
 - b) problemach przy załadunku lub rozładunku,
 - c) uszkodzeniach,
 - d) awariach,
 - e) niezgodnościach dotyczących towaru lub dokumentów.

3. Kierowca zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru z dokumentacją przewozową w zakresie możliwym do stwierdzenia przy załadunku.
4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Zleceniobiorca zobowiązany jest zgłosić je przed opuszczeniem miejsca załadunku.
5. Powierzenie realizacji transportu podwykonawcy wymaga uprzedniej zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie dokumentowej.

§3 CZAS ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU

1. Czas wolny od postoju wynosi:
 - a) 24 godziny przy załadunku,
 - b) 24 godziny przy rozładunku, - o ile strony nie ustaliły inaczej.
2. Po przekroczeniu czasu wolnego Zleceniobiorcy przysługuje wynagrodzenie postojowe po wcześniejszym uzgodnieniu jego wysokości ze Zleceniodawcą.

§4 DOKUMENTY TRANSPORTOWE

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest przesać czytelne skany dokumentów transportowych w terminie do 27 godzin od rozładunku.
2. Oryginały dokumentów, jeżeli są wymagane, powinny zostać dostarczone w terminie 14 dni od daty rozładunku.
3. Dopuszcza się przesyłanie dokumentów elektronicznych, w tym e-CMR jeżeli nie zachodzi potrzeba wysyłki i jest o tym jasna informacja w zleceniu że nie potrzeba org dokumentów.

§5 FAKTURY I PŁATNOŚCI

1. Faktura powinna zawierać:
 - a) numer zlecenia,
 - b) datę rozładunku,
 - c) dane zgodne ze zleceniem,
 - d) numer rachunku bankowego właściwy dla waluty płatności.
2. Termin płatności liczony jest od dnia:
 - a) wykonania usługi,
 - b) doręczenia poprawnie wystawionej faktury,
 - c) dostarczenia wymaganych dokumentów.

§6 BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest do należytego zabezpieczenia pojazdu i ładunku.
2. Postój pojazdu z ładunkiem dopuszczalny jest:
 - a) na parkingach strzeżonych,
 - b) oświetlonych parkingach dla pojazdów ciężarowych,
 - c) stacjach paliw,
 - d) MOP-ach,
 - e) podczas obowiązkowych odpoczynków kierowcy.

§7 ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikające z niewykonania lub nienależytego wykonania przewozu zgodnie z Konwencją CMR.
2. Odpowiedzialność Zleceniobiorcy ograniczona jest do rzeczywiście poniesionej szkody pozostającej w normalnym związku przyczynowym z działaniem lub zaniechaniem Zleceniobiorcy.

§8 KARY UMOWNE - TARYFIKATOR

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających ze zlecenia transportowego Zleceniodawca uprawniony jest do naliczenia następujących kar umownych:

- a) brak podstawienia pojazdu w dniu załadunku - 50% wartości frachtu określonego w zleceniu,
 - b) powierzenie wykonania zlecenia osobie trzeciej (podwykonawcy) bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy - 500 EUR,
 - c) niezgłoszenie niedowagi towaru przed opuszczeniem miejsca załadunku - 200 EUR,
 - d) opuszczenie miejsca rozładunku w przypadku nierozładowania lub częściowego nierozładowania towaru - 500 EUR,
 - e) brak informacji o opóźnieniu dostawy - 200 EUR,
 - f) zwłoka w dostawie w przewozie krajowym - 200 EUR,
 - g) naruszenie procedury GMP+ - 500 EUR,
 - h) brak niezwłocznej informacji o opóźnieniu dostawy w ciągu 3 godzin od planowanego terminu dostawy - 100 EUR,
 - i) dostarczenie dokumentów przewozowych po upływie 7 dni od zakończenia transportu - 200 EUR,
 - j) brak umycia silosu/cysterny przed załadunkiem, brak certyfikatu czystości, skorzystanie z niezatwierdzonej myjni lub brak zgłoszenia zdarzeń mogących wpłynąć na jakość transportu - 400 EUR,
 - k) spóźnienie na załadunek - 100 EUR za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, maksymalnie 300 EUR,
 - l) wykonanie transportu pojazdem niesprawnym technicznie lub niespełniającym wymogów bezpieczeństwa - 150 EUR,
 - m) niezastosowanie się do procedur związanych ze zdarzeniem mogącym wywołać szkodę - 300 EUR,
 - n) naruszenie zakazu konkurencji poprzez bezpośrednie lub pośrednie świadczenie usług na rzecz klienta Zleceniodawcy - 25.000 EUR,
 - o) spóźnienie na rozładunek - 500 EUR za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki od ustalonego terminu dostawy.
2. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 100% wartości frachtu wynikającego ze zlecenia, z wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie.

§9 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają przepisy:

- a) Konwencji CMR,
- b) prawa polskiego,
- c) ustawy Prawo przewozowe,
- d) Kodeksu cywilnego.

2. Wszelkie zmiany zlecenia wymagają formy dokumentowej.